

AUTO RC FRANCE

2014
FFVRC

Piste 1/8^{ème} électrique

UNE PASSION ÉCHELLE 1

FFVRC

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES



Sommaire :

1 - CHAMPIONNATS	3
1.1 CHALLENGE DECOUVERTE :	3
2 - VOITURES	3
2.1 LES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :	3
2.2 LA CARROSSERIE :	3
2.3 LES MOTEURS :	3
2.4 LES ACCUMULATEURS :	3
2.5 LA RADIO-COMMANDE :	4
3. - DEROULEMENT DES COURSES	4
3.1 LES INSCRIPTIONS :	4
3.1 LE TIMING :	4
3.2 LA GESTION DE COURSE :	4
3.3 LES QUALIFICATIONS :	4
3.4 LES FINALES :	4
3.5 LES CLASSEMENTS DES CHAMPIONNATS (DECOUVERTE, DE LIGUE, DE FRANCE):	4
4- CALENDRIER NATIONAL	5

1 - CHAMPIONNATS

Epreuves organisées :

- Challenge Découverte
- Championnat de Ligue Open uniquement
- Championnat de France

1.1 Challenge Découverte :

- Il a lieu sur un seul jour et peut être organisé le même jour qu'un championnat de Ligue.
- Challenge organisé sur le territoire d'une Ligue avec ouverture des frontières des autres Ligues.

1.2 Championnat de Ligue :

- Championnat Open uniquement sur le territoire d'une Ligue avec ouverture des frontières des autres Ligues.
- Il a lieu sur un seul jour de janvier à octobre inclus.
- Règlement et licences : voir § 2.2 et 2.3 du règlement général.
- Droits d'inscriptions : cf. § 3 du règlement général

1.3 Championnat de France :

- Championnat organisé sur le territoire national sur le lieu du Championnat de France PISTE 1/8^{ème} Classique Thermique.
- 5 manches organisées entre mars et septembre inclus.
- Le classement général du championnat de France est établi sur les résultats des 3 meilleures manches de chaque pilote.

Qualifications :

- 3 manches de qualification d'une durée de 5 minutes chacune en départ lancé.

Finales :

- 3 manches de finale minimum (1) d'une durée de 8 minutes chacune.

1.4 Exemple de Timing type en championnat de France

Le timing est à adapter en fonction du nombre de participants Electriques / Thermiques :

Vendredi :

- **Essais libres de 13 h 30 à 14 h 00 pour les BLS uniquement puis en alternant des périodes de 1 h 30 pour les thermiques avec des périodes de 30 mn pour les brushless.**

Samedi :

- **8h00 – 9h00 Essai classiques thermiques**
- **9h00 – 9h30 Essai classiques brushless**
- **9h30 – 10h30 Essais classiques thermiques**
- **10h45 : Briefing des pilotes et mécaniciens, constitution de la commission des pilotes.**
- **11h00 : 1 manche d'essais contrôlés et chronométrés (Vérification du fonctionnement des transpondeurs).**
- **14h00 : Début des qualifications.**

Une séance d'essais libres peut être organisée à l'issue de ces manches de qualifications.

Dimanche :

- **1^{ère} manche de finale en première partie de matinée,**
- **2^{ème} manche en deuxième partie de matinée,**
- **3^{ème} et 4^{ème} manche (*le cas échéant*) dans l'après-midi. La dernière manche de finale BLS se situant juste avant la finale thermique.**
- **Vers 17h00 : Remise des Trophées**

(1) Sur proposition de l'organisateur et en accord avec le représentant fédéral, la durée et le nombre de manches de finale pourront être modifiés et seront à définir dès le briefing du matin)

2 - VOITURES

2.1 Les caractéristiques techniques :

- Les caractéristiques techniques des voitures sont identiques à celles de la Piste 1/8^{ème} « Classique » thermique. (voir § 2.2.2 du règlement piste 1/8 thermique)
- **L'arceau est obligatoire.**
- **Le poids minimum autorisé est de 2600 gr.**

2.2 La carrosserie :

- Cf. Liste des carrosseries du règlement Piste 1/8 Thermique
- Seuls les emplacements prévus à effet de refroidissement, à proximité du moteur et/ou du variateur, peuvent être découpés (orifices de 10 mm maximum dans une zone de 30 mm x 40 mm)

2.3 Les moteurs :

- Ils seront de type électrique sans balais ni charbons (Brushless), **limités à 2500 KV maximum avec un diamètre maximum de 42 mm et une longueur maximum de 74 mm (axe, ailettes de refroidissement et connections moteur non compris).**
- Les roulements sont autorisés.
- **Utilisation du "sensor" interdite**

2.4 Les accumulateurs :

- De type 4S **ou 2 x 2 S** soit 14,8 volts théoriques
- Seuls les accus de type coqués (Hard Case) sont autorisés.
- L'installation doit être conforme au règlement pendant toute la durée de la compétition
- Pour des raisons de sécurité, les packs, dont la sortie s'effectue par fils, devront avoir une section suffisante pour supporter les courants forts
- La couleur de la gaine devra de préférence rendre l'identification aisée des pôles + et - (rouge et noire par exemple). Le connecteur devra être détrompé avec des contacts de qualité or ou argent.
- Dans tous les cas, les liaisons entre accus et variateur devront être amovibles (pas de packs soudés en direct sans connectique).
- Il devra toujours être possible de débrancher rapidement l'accu en cas de problème
- La charge des accus devra impérativement être effectuée dans un sac de charge Lipo fermé (LIPO Sac). Le voltage maxi en fin de charge ne devra jamais dépasser 4.2 Volts par

cellule (soit 16.8 Volts pour un 4S). Il pourra être mesuré et sanctionné au départ de chaque qualification ou finale par les organisateurs.

2.5 La radio-commande :

- L'électronique embarquée à bord de la voiture, ne peut être contrôlée que par le pilote au moyen de son émetteur 2 fonctions : direction et marche avant/frein.
- **Marche arrière interdite**

3. - DEROULEMENT DES COURSES

3.1 Les inscriptions :

- Les inscriptions, accompagnées du règlement des droits d'inscriptions doivent être adressées au Club organisateur suivant les règles en vigueur → cf. chapitre 3 du règlement général.

3.1 Le timing :

Le timing prévisionnel de course devra être affiché dès le matin et pourra être ajusté fonction des aléas de courses et en conservant pour objectif une heure de fin au plus tard vers 18h30.

3.2 La gestion de course :

- Si la gestion de ces courses est réalisée avec le logiciel de Gestion Winarc, il est préconisé de créer une zone de course dédiée à la compétition brushless.

3.3 Les qualifications :

- **Elles sont composées de 8 pilotes (maximum 10 pilotes)**
- 3 manches de qualification de 5 minutes en départ lancé.
- **Le classement de la qualification est fait aux points. Le 1^{er} marque 1 point, le 2^{ème} 2 point, le 3^{ème} 3 points, et ... ainsi de suite)**
- Le classement à l'issue des qualifications est établi aux points : **addition des points des 2 meilleures manches (tours + temps).**
- **En cas d'égalité de points, le concurrent ayant obtenu la meilleure place dans les 2 retenues l'emporte,**
- **Si l'égalité demeure, la meilleure seconde position l'emporte,**
- **En cas de nouvelle égalité, le meilleur résultat tours et temps de la meilleure position parmi les 2 retenues l'emporte.**

3.4 Les finales :

- A l'issue des qualifications, les pilotes sont affectés **dans les finales A, B, C ... composées de 10 (ou 12) pilotes selon le classement à l'issue des qualifications. Le nombre de pilotes par finale sera défini le matin au briefing.**
- Les finales se dérouleront en 3 manches minimum, sur une durée de **8** minutes chacune. **(sur proposition de l'organisateur et en accord avec le représentant fédéral le cas échéant, la durée et le nombre de manches pourront être modifiés et seront à définir dès le briefing du matin.**
- Les départs des finales s'effectueront, après un passage sur la boucle de comptage pour vérifier le bon fonctionnement des transpondeurs et du chronométrage.
- Départ en grille F1 ou en épi conformément au § 4.15.3 du règlement général, la distance minimum entre les voitures est de 3 mètres conformément au § 4.15.3 du règlement général.
- **Le classement de la finale est fait aux points Le 1^{er} marque 1 point, le 2^{ème} 2 points, le 3^{ème} 3 points, et ... ainsi de suite)**
- **Si un pilote ne participe pas à une finale il marque 10 (ou 12) points.**
- Un classement par points est établi à chaque manche de finale.
- Le classement à l'issue des finales est établi aux points : **addition des points des 3 meilleures manches (tours + temps).**
- **En cas d'égalité, la règle qui s'applique est la même que pour les qualifications.**
- **Le dernier de la finale A est toujours classé devant le premier de la finale B quel que soit le résultat. Idem pour les autres finales, le dernier de la finale précédente et toujours classé devant le premier de la finale suivante.**

3.5 Les classements des Championnats de Ligue, de France :

- **Le classement général des Championnats est établi suivant les règles du Règlement Général (§ 5 – CLASSEMENT DES CHAMPIONNATS).**
- **Pour le championnat de Ligue Open voir règlement général, tableau des manches retenues pour le classement final.**
- **Pour le championnat de France, le classement final est établi par addition des points obtenus lors des 3 meilleures manches (§ 5 - du règlement général : LES POINTS DES CHAMPIONNATS)**

4- CALENDRIER NATIONAL

Pour informations complémentaires voir le site de la FVRC <http://www.fvrc.asso.fr> :
les différentes rubriques: calendrier, fiches circuit, et EFRA-IFMAR

EPREUVES	DATES	LIEU	SÉLECTION
CHAMPIONNAT DE FRANCE – PISTE 1/8EME « BRUSHLESS »			
manche 1	8 -9 mars	ME – NEUVILLE POITOU - 16/767	NON
manche 2	12 - 13 avril	MCT – THIONVILLE - 06/199	NON
manche 3	10 - 11 mai	RCCL – LENTILLY - 09/007	NON
manche 4	14 - 15 juin	CARCB – MARMAGNE - 18/112	NON
manche 5	13 - 14 septembre	MRCL – LONGVIC - 07/021	NON

calendrier piste 1/8^{ème}

DATES	JANVIER				FEVRIER				MARS				AVRIL				
	05	12	19	26	02	09	16	23	02	09	16	23	30	06	13	20	27
LIGUES																	
1																	O/P ATECH 878
2														O/P ASCAP 525			
3								O/P LARCC 699					O/P TMB 694				O/P TMB 694
4								A MAC 803					O/P AMAC 207			O/P BRCA 578	
5																	
6												O/P MCT 199	O/P MAH 749				A le 26 - O/P AMLG 31
7													O/P CAR 51				
8																O/P RCCL 7	
9																	O/P RACG 70
10								A AMAC 849					O/P PMO 965				
11												O/P NSC 806					O/P MRCB 109
12																	
13														O/P/A AMO 8			
14													O/P MARCG 235	O/P AMAT 341		O/P GTBRC 529	
15																	
16														O/P MR79 241			
17												O/P RCY 161		O/P MACN 39			
18												O/P AMCT 952	O/P CARB 112				O/P MASC 346
19													O/P AMCG 936				O/P MCC 166
20													O/P CAR 369 CMG 944				
21																	

calendrier piste 1/8^{ème}

DATES	MAI				JUN				JUILLET				AOÛT					
	04	11	18	25	01	08	15	22	29	06	13	20	27	03	10	17	24	31
LIGUES																		
1			O/P RSMA 89															
2	O/P ASCAP 525			O/P ASCAP 525			O/P le 21 ASCAP 525											O/P MRTE 20
3	O/P LARCC 699		O/P CMB 272		O/P TMB 694													O/P VMCM 555
4			O/P MAC 803		O/P MAC 803			O/P DRAC 481										O/P AMAC 207
5																		
6	O/P AMCC 327		O/P SAM 843		O/P MMCB 896		O/P MAH 749	O/P CMC 811		O/P MCCM 172		O/P AMS 937				O/P MVHS 278		O/P AMS 937
7	O/P CAMM 331		O/P CAR 51				O/P CAR 51	O/P CAMM 331		A CAR 51								
8	O/P BNRC 44		O/P AMCA 156		O/P BNRC 44		O/P ARMCA 65							A ARMCA 65				
9			O/P RACG 70		O/P/A TMCM 819		O/P BMVRC 452											O/P RACG 70
10	O/P AMAC 849		O/P MMM 302		O/P AMAC 849		O/P RMCP 131											
11			O/P TRC 269				O/P MRCB 109											
12																		
13	O/P/A AMO 8		O/P/A MSA 168				O/P/A AMCR 556	O/P/A MSA 168										
14	O/P MARC 235							O/P AMAT 341							A MARC 235			
15																		
16	O/P MACI 547		O/P MODELESP 767		O/P MR79 241		O/P LMRC 34	O/P MODELESP 767		O/P ARCA 173								
17	O/P NRC 964						O/P/D LMAC 357			A PMRC 1001								
18							A BLS MASC 346											
19								O/P/A AMCO 257										
20			O/P CAR 369 CMG 944		O/P CAR 369 CMG 944						O/P CAR 369 CMG 944							
21																		

calendrier piste 1/8^{ème}

DATES	SEPTEMBRE				OCTOBRE				NOVEMBRE				DECEMBRE				
	07	14	21	28	05	12	19	26	02	09	16	23	30	07	14	21	28
LIGUES																	
1			O/P ATECH 878	O/P RSMA 89	COUPE DES LIGUES - ARCC - 03/699												
2					COUPE DE FRANCE - GTBRC - 14/529												
3			O/P LARCC 699														
4	A MAC 803			O/P DRAC 481													
5																	
6			O/P MCCM 172	A le 27 AMLG 31													
7				O/P CAMM 331													
8				O/P MRC 126													
9																	
10			A MMM 302														
11																	
12				O/P TRC 269													
13				O/P/A MSA 168													
14				O/P AMAT 341													
15																	
16				O/P MACI 547													
17				O/P RMCM 202													
18																	
19																	
20																	
21																	