

AUTO RC FRANCE

FVRC

Fédération de Voitures Radio-Commandées



Guillaume, Cédric, Mathieu, Olivier, Stéphane, Laurent, Tom, Typhanie, Corentin, Antoine, Mickaël, Maxime, Yannick et bien d'autres encore ...

*Ils ont tous un point commun: Lors de cette année 2011, ils ou elles ont porté haut **les couleurs de la FVRC** lors des Championnats Internationaux. Nous devons leur rendre hommage pour les efforts qu'ils ont consentis, tant pour se sélectionner que sous notre maillot national pour obtenir le meilleur résultat possible en course. Quelque soit leur résultat, ils ont su faire preuve d'abnégation, de repousser leurs propres limites, d'acquérir l'expérience qui leur servira demain pour aller encore plus loin !
Bravo à tous.*

De gauche à droite, de haut en bas, Laurent TARTARE, Jonathan BACRO , Guillaume SOLON, Stéphane DEROCH, Corentin BLAISE, Antoine ROSETTI, Fabien LEROCHAIS

piste 1/10^{ème} thermique

1 - CHAMPIONNATS

PISTE 1/10^{ème} 200mm :

- Championnat de Ligue
- Championnat de France
- Coupe de France
- Coupe des Ligues
- Trophée Fédéral « Promotion »
- Coupe du Trophée Fédéral « Promotion »

1.1 PISTE 1/10ÈME « 200MM »

1.1.1 CHAMPIONNAT de LIGUE OPEN et PROMOTION

- Procédure pré-finales et finales : règlement FVRC, §4.14.1 du règlement général, ou FVRC « Evolution 2006 » §4.14.3 du règlement Général, suivant le nombre de participants et le timing qui en découle. La procédure choisie par le Directeur de Course sera clairement annoncée.
- Ces courses peuvent se dérouler sur le lieu du Championnat de Ligue 1/8ème PISTE. Les pilotes inscrits dans une manche du Championnat de Ligue peuvent aussi s'inscrire à la manche de championnat de la discipline hôte et réciproquement.
- Championnats :
 - PROMOTION : Interdit Expert*/***)
 - Licences : Ligue & Ligue Junior, Nationale & Nationale Junior
 - OPEN :
 - Licences : Ligue & Ligue Junior, Nationale & Nationale Junior

1.1.2 CHAMPIONNAT de FRANCE – TROPHEE FEDERAL

1. Championnat de France ELITE

Ouvert uniquement au :

- Expert */**
- Licences : Nationale & Nationale Junior.
- Procédure pré-finales et finales : EFRA (finale 45'),
- Pas de pilote qualifié directement en finale.
- Classement dans les pré-finales paires et impaires à 7 pilotes. Remonteront en finale : les quatre premiers de chaque demi finale plus les deux meilleurs (tours et temps) parmi les 5^{ème} et 6^{ème}. (les cinq premiers de chaque demi finale en cas de pluie).

2. Championnat de France NATIONAL

Interdit aux :

- Expert**
- Expert* classés dans les 20 premiers d'un Championnat de France ELITE de l'année N-1, quelque soit la discipline,
- Procédure pré-finales et finales : EFRA.
- **Durée de la finale : 30 minutes.**
- Pas de pilote qualifié directement en finale.
- Classement dans les pré-finales paires et impaires à 7 pilotes. Remonteront en finale : les quatre premiers de chaque demi finale plus les deux meilleurs (tours et temps) parmi les 5^{ème} et 6^{ème}. (les cinq premiers de chaque demi finale en cas de pluie).

- Licences : Nationale & Nationale Junior.
- Sélections : Pilotes sélectionnés par les classements des Championnats de Ligue OPEN/PROMO 2011.
- Les X% premiers de chaque ligue voir tableau (X défini par le Vice-président de la discipline).

3. Trophée Fédéral Promotion

- Ouvert aux pilotes Promotion
- Procédure pré-finales et finales : F.V.R.C évolution 2006 (Art 4.14.3 du règlement Général)
- Licence : Ligue & Ligue Junior
- Sélections : pilotes ayant participé au Championnat Ligue Open/Promo 2011.

1.1.3 COUPE de FRANCE

- Procédure pré-finales et finales : F.V.R.C Evolution 2006 (Art 4.14.3 du règlement Général)
- Deux courses distinctes pour cette Coupe de France :
 1. ELITE, pour les pilotes ayant participé au C.F. ELITE
 2. NATIONALE, pour les pilotes ayant participé au : Championnat de Ligue Open (interdit aux pilotes du CF Elite N)
- Licences : Ligue & Ligue Junior, Nationale & Nationale Junior
- Sélections : Pilotes sélectionnés par les classements provisoires des Championnats de Ligue OPEN au dernier lundi du mois de juin.
- Les X% premiers de chaque ligue : X définis par le Vice-Président de la discipline.

1.1.4 COUPE des LIGUES

- Procédure pré-finales et finales : FVRC Evolution 2006 (Art 4.14.3 du règlement Général)
- Licences : Ligue & Ligue Junior, Nationale & Nationale Junior.
- Sélections : Pilotes sélectionnés par les classements provisoires des Championnats de Ligue PROMOTION au dernier lundi du mois de juin.
- Les X% premiers de chaque ligue : X défini par le Vice-Président de la discipline.

1.1.5 COUPE du TROPHEE FEDERAL « PROMOTION »

- Procédure pré-finales et finales : FVRC Evolution 2006 (Art 4.14.3 du règlement Général)
- Licences : Ligue & Ligue Junior, Nationale & Nationale Junior
- Sélections : Pilotes sélectionnés ayant participé au Trophée Fédéral au dernier lundi du mois de juin.

1.1.6 CHALLENGE « DECOUVERTE »

- Le Challenge « Découverte » pour le « 200mm » doit être la compétition d'accueil de tous les nouveaux pilotes et doit rester très ouvert aux différents types d'autos R/C 1/10^{ème} 200mm ».
- Licences : Découverte, Ligue (règlement général § 2.2)

piste 1/10^{ème} thermique

1.1.7 TROPHÉE FEDERAL « PROMOTION »

- Procédure pré-finales et finales : F.V.R.C Evolution 2006 (Art 4.14.3 du règlement Général)
- Cette course est organisée sur le même lieu et à la même date que les manches de Championnat de France
- Ouvert uniquement à la catégorie PROMOTION Interdit */**
- Licences : Ligue & Ligue Junior, Nationale & Nationale Junior

1.1.8 SELECTIONS NATIONALES 1/10^{ème} 200mm »

Les valeurs nationales seront calculées sur les classements généraux :

- de la Coupe de France
- du Championnat de France OPEN (Elite & National)

Les performances :

A chaque course de Championnat de France OPEN ou Coupe de France, un nombre de 100 à 130 est attribué à chaque pilote, nombre représentant sa performance.

Cette performance est calculée sur les meilleurs résultats en tours et en temps en séries de qualifications, sans tenir compte des finales.

Le pilote ayant réalisé le meilleur résultat en tours et en temps des qualifications (pôle position) est crédité d'une performance de 130. La performance est proportionnelle et calculée par la formule :

$$P1 = 130$$

$$P2 = 130 \times T1/R1 \times R2/T2$$

où :

P1 = meilleure performance de la course

P2 = performance

T1 = temps en secondes du pilote ayant réalisé la meilleure performance

R1 = nombre de tours du pilote ayant réalisé la meilleure performance

T2 = temps en secondes du pilote dont on calcule sa performance

R2 = nombre de tours du pilote dont on calcule sa performance

Les performances inférieures à 100 ne sont pas comptabilisées et le pilote est crédité d'une performance de 100 pour cette course.

La sélection en Equipe de France est faite :

- Sur la proposition du Vice-Président de la discipline sur les valeurs arrêtées à cette date :
 - 60 jours avant la date d'un Championnat d'Europe
 - 90 jours avant la date d'un Championnat du Monde
- Le nombre total de pilotes qualifiés sera celui alloué par l'EFRA.

Le Vice-président a la possibilité de choisir un pilote hors sélection pour les Championnats d'Europe et pour le Championnat du Monde.

1.2 ORGANISATION PISTE 1/10^{ÈME} « 200MM » :

1.3.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN ET PROMOTION

- Chaque manche a lieu sur une journée.
- Le classement final des Championnats de Ligue sera établi par addition des points obtenus lors des meilleures manches suivant tableau du Règlement général § 5.

1.3.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE OPEN

Chaque manche a lieu sur une journée et demie

- Vendredi AM :
 - de 14h à 15h : essais libres
 - de 15h à 18h30 : essais contrôlés (Art 4.6)
 - à partir de 18h30 : essais libres (en accord avec le club organisateur)
- Samedi matin
 - de 8h à 10h00 : essais contrôlés (Art 4.6)
 - de 10h15 à 11h30 : 1 manche essais contrôlés par série
 - à partir de 11h45 : début de 3 manches de qualification ou 4 suivant le timing affiché.
- Dimanche : Remontées, finales.

Le classement final des Championnats de France sera établi par addition des points obtenus lors des meilleures manches suivant tableau du Règlement général, § 2.4.

1.3.3 COUPE DE FRANCE

Identique au § 1.3.2. Championnat de France Open.

1.3.4 COUPE DES LIGUES

Identique au § 1.3.2. Championnat de France Open.

1.3.5 TROPHÉE FEDERAL « PROMOTION »

- Identique au § 1.3.2. Championnat de France Open.
- Aucun classement final, chaque manche compte individuellement. Un trophée sera remis à chaque manche (5).
- La participation à 1 manche minimum de ce Trophée donne accès à la Coupe du Trophée Fédéral « Promotion », qui aura lieu à la même date et lieu que la Coupe des Ligues.
- Un classement séparé sera effectué entre la Coupe des Ligue et de la Coupe du Trophée Fédéral « Promotion ».
- Les pilotes peuvent cumuler les 2 en cas de sélection à la Coupe des Ligues et à la Coupe du Trophée Fédéral.

2 - VOITURES - CATEGORIES

2.1 SPECIFICATIONS GENERALES 1/10^{ÈME} "200MM"

2.1.1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

Les règlements techniques appliqués par l'EFRA dans les Grands Prix, Championnats d'Europe « A » & « B », Championnat du Monde, s'applique pour les Championnats de France « Elite ».

- **Promo :** Voiture de piste à l'échelle 1/10^{ème}
 - 2 ou 4 roues motrices
 - Moteur thermique
 - 2.11 cm³ maximum "à tirette" ou non
 - 2.50 cm³ (exclusivement si moteur du modèle du kit)
 - Poids minimum : 1700g (transpondeur compris)
- **Open :** Voiture de piste à l'échelle 1/10^{ème}
 - 4 roues motrices
 - Moteur thermique de 2,11 cm³ maximum
 - Poids minimum : 1700g (transpondeur compris).

Une boîte à vitesse à deux rapports maximum est autorisée.

piste 1/10^{ème} thermique

Dimensions :

	Minimum	Maximum
Empattement :	230.00 mm	270.00 mm
Largeur de voie sans carrosserie :	170.00 mm	200.00 mm
Largeur de voie avec carrosserie :	175.00 mm	205.00 mm
Longueur hors tout :	360.00 mm	460.00 mm
Hauteur sauf antenne (*)	120 mm	175 mm

* La hauteur est mesurée avec deux cales de 10,00mm sous le châssis.

2.1.2 CARROSSERIE

2.1.2.1: Elles doivent être d'une seule pièce et utilisées dans leur forme d'origine, sans modification ou rajout (ex : spoiler) conforme à la réalité échelle 1.

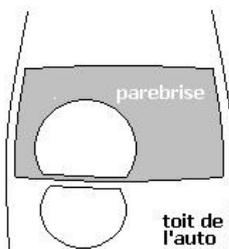
- **Promo** : Sont autorisées : Voiture de tourisme 2 ou 4 portes.
- **Open** : Seules les carrosseries homologuées EFRA sont autorisées et doivent posséder 2 numéros pour les Elites:
 - Le N° d'homologation gravé sur le pare-brise. La liste des carrosseries homologuées au 01 Janvier **2012** et celle définie par l'EFRA au 1^{er} mars de l'année en cours.
 - Le N° de la carrosserie du constructeur
- **CF Elite** : le n° EFRA doit être gravé sur le bord inférieur du pare-brise et visible.

2.1.2.2 Découpe des carrosseries :

Trou de refroidissement dans le pare-brise	60mm maximum, dans sa plus grande dimension
Trou de remplissage du réservoir	50mm maximum dans l'axe du bouchon de réservoir
Trou pour le chauffe-bougie	35mm maximum dans l'axe de la bougie
Trou pour l'antenne*, pour la vis de mélange*, le transpondeur et les plots de fixation	10mm maximum
Trou pour la sortie d'échappement	10mm maximum de jeu autour de la sortie d'échappement

* ces trous peuvent se situer sur le pare-brise suivant les spécifications des constructeurs.

- Les trous de refroidissement du pare-brise et de remplissage doivent être distants de 5mm minimum (voir schéma ci-dessous).



En cas de trou unique (remplissage et refroidissement) celui-ci peut-être situé à cheval entre toit et pare-brise et dans l'axe

vertical du centre du trou de remplissage impératif pour les Elites, conseillé pour les autres.

ATTENTION : La zone dite « pare-soleil » fait partie du pare-brise.

- Les vitres latérales avant et arrière ainsi que la lunette arrière peuvent être découpées. Les autres vitres doivent rester transparentes ou teintées.
- L'arrière de la carrosserie ne peut être découpé au dessus de 50mm du sol, mesuré avec une cale de 10mm sous la plaque de châssis (voir croquis).
- Le détail des feux arrière doit subsister.

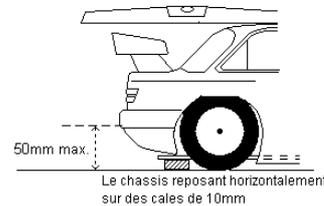
2.1.3 AILERONS & DERIVES

2.1.3.1 Les ailerons sont autorisés seulement s'ils existent sur la voiture d'origine, ils doivent être positionnés comme sur le modèle original.

	Minimum	Maximum
Largeur d'aileron :	125 mm	200 mm
Corde d'aileron (2) :	30mm	55mm

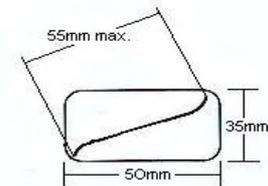
(2) Cette mesure comprend l'aileron et sa rallonge.

2.1.3.2 L'ensemble aileron dérives ne doit pas dépasser la ligne de la hauteur du toit, lorsqu'une cale de 10mm est placée sous le châssis à l'horizontal (voir croquis ci-dessous).



2.1.3.3 Les dérives peuvent être installées à condition de respecter les proportions de la voiture à l'échelle 1.

2.1.3.4 L'ensemble aileron dérives doit s'inscrire dans un rectangle de 35.0 mm de hauteur et de 50.0 mm de largeur (voir croquis).



2.1.3.5 Les ailerons arrière doivent être montés à l'emplacement prévu par le fabricant de carrosserie.

2.1.3.6 Le dépassement ne doit pas excéder 10mm, au point le plus arrière de la carrosserie (le bossage non conforme à l'échelle 1, n'est pas retenu pour la mesure).

2.1.3.7 Les ailerons sans dérives ne doivent pas être modifiés, ni pliés.

2.1.3.8 L'aileron ne doit pas être transparent.

2.1.4 PNEUS – ROUES

- Les jantes avant et arrière :
Diamètre maximum : 50 mm

piste 1/10^{ème} thermique

- Les pneumatiques doivent être noirs, à l'exception des détails des flancs.
- Aucun traitement de pneu ou solvant n'est autorisé.
- Aucun système d'aide et d'assistance au démontage rapide des roues n'est autorisé.

• **Promotion**

En Championnat de Ligue PROMOTION, Coupe des Ligues, Coupe du Trophée Fédéral & Trophée Fédéral « Promotion » sont autorisés :

- Les pneus en caoutchouc
- Les pneus mousses

	Maximum
Largeur pneu avant*/***	31.0 mm
Largeur pneu arrière*/***	31.0 mm

* sans flasque ***+/- 00.00mm

• **Open**

En Championnat de Ligue OPEN, Coupe de France & Championnats de France « ELITE » et « NATIONAL » sont autorisés :

- Les pneus mousses uniquement

	Maximum
Largeur pneu avant*/***	31.0 mm
Largeur pneu arrière*/***	31.0 mm

* sans flasque ***+/- 00.00mm

2.1.5 MOTEURS

2.1.5.1 Règles générales

- Les moteurs sont à refroidissement à air
- admission rotative frontale sur l'arbre
- deux temps avec un maximum de 4 lumières y compris l'échappement. Ni « lumières » dans le piston, ni « lumières » supplémentaires dans la chemise.
- Aucun type d'alimentation forcée n'est permis ou forme de décalage réglable.

2.1.5.2 Spécifications des moteurs autorisés

	Type	Cylindrée maximum
PROMOTION	à tirette ou non	2.11 cm ³
	boîte commerce	2.50 cm ³
OPEN	(*)	2.11 cm ³

(*) Respectant les spécificités § Vilebrequin et Carburateur

Vilebrequin :

Championnat de Ligue Promotion, Trophée Fédéral :

- Les vilebrequins sont libres

Championnat de Ligue Open, Championnats de France :

- seuls les vilebrequins répondant aux spécifications EFRA sont acceptés.

Carburateur :

Championnat de Ligue Promotion, Trophée Fédéral :

Les carburateurs sont libres, le carburateur doit être équipé d'une boîte à air approuvée EFRA pour réduire le bruit à l'admission.

Championnat de Ligue Open, Championnats de France :

Le diamètre du col de venturi du carburateur doit être mesuré au niveau de la plus petite section, au-dessus du point d'injection du carburant dans le carburateur :

Diamètre maximum : 5.5mm.

Le carburateur doit être équipé d'une boîte à air approuvée EFRA pour réduire le bruit à l'admission.

2.1.6 LE SILENCIEUX

• **Promotion :**

Tous les échappements homologués EFRA ainsi que les échappements d'origine «commerce/boite» et conformes à la réglementation FVRC pour le bruit (82db max) sont autorisés.

• **Open :**

Le silencieux homologué EFRA (Voir annexe) est obligatoire pour toutes courses nationales, Coupes de France et Championnats de Ligue Open.

Tous les échappements doivent être marqués, son numéro d'homologation doit être visible et lisible.

De plus, les échappements homologués suivant la liste EFRA à jour début mars de l'année en cours seront autorisés.

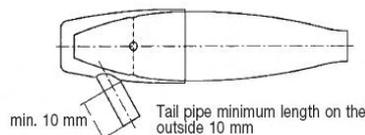
- La sortie d'échappement est imposée : au dessous de l'horizontale (Valable pour année 2012, Courses FVRC) ; en arrière de l'horizontale (courses EFRA 2012 et FVRC).

- Caractéristiques de la sortie d'échappement :

Diamètre intérieur maximum : 5.0 mm avec une tolérance de 0.2 mm,

Longueur minimum (1) : 10.0 mm EFRA.

(1) Longueur mesurée à l'extérieur.



Longueur minimum (1)	
« 200mm »	10.0mm

(1) Longueur mesurée à l'extérieur.

2.2 SPECIFICATIONS GENERALES :

2.2.1 ANTENNE

Elle doit être souple (se plier complètement sous le poids de la voiture).

2.2.2 PARE-CHOCS

Ils sont obligatoires à l'avant et doivent être conçus pour minimiser les blessures en cas de heurt avec une personne. Ils doivent être en matériau souple. Les bords et les coins devront être arrondis.

2.2.3 RESERVOIR – CARBURANT

- Capacité maximum y compris filtre à carburant et durite jusqu'au carburateur : 75cm³ max (un seul réservoir par voiture).

- Le carburant ne contiendra que du méthanol, de l'huile de lubrification et du nitrométhane. La masse volumique (densité), ne peut dépasser 0,87. Selon la densité normale des huiles, ceci permettra un pourcentage max. de 16% de nitrométhane.

piste 1/10^{ème} thermique

- La vérification de cette densité se fera à l'aide d'un simple flotteur, dénommé NITROMAX 16 qui est disponible dans le commerce.
- Les additifs suivants sont prohibés : Hydrazine, eau oxygénée, toluène.

2.2.4 SECURITE : FREIN, DEBRAYAGE

- Seul un frein à commande mécanique placé sur l'axe de transmission est autorisé.
- Pendant toute la durée (essais et compétition) d'une course officielle, aucun équipement électronique n'est autorisé à l'exception de la radiocommande à 2 voies et le récepteur pour actionner la direction et l'accélérateur/frein.

2.2.5 ACCUMULATEURS :

L'utilisation des accus de type LIPO est soumise aux prescriptions du Règlement Général. Il n'est pas autorisé de charger des accus au lithium dans les stands.

3 - CIRCUITS

3.1 DIMENSIONS CONSEILLÉES

Développement : 200 m minimum
Largeur : 4 mètres minimum

3.2 CONDITIONS DE PISTE

La piste peut être traitée (selon le procédé de sucrage ou autre pour avoir plus de grip) uniquement à l'initiative du club organisateur.

4 - DEROULEMENT DES COURSES

4.1 RAMASSAGE DES VOITURES :

- L'organisateur doit rappeler la présence obligatoire des ramasseurs 30 secondes avant tous les départs.
- En manches nationales, le club doit fournir des ramasseurs, en nombre suffisant, pour demi-finales et finales.
- Le ramassage de la 1ère manche de remontée du dimanche matin sera effectué par des bénévoles, mécaniciens ou pilotes présents. (en aucun cas le club fournira les ramasseurs nécessaires).
- Les remontées suivantes seront effectuées par les pilotes éliminés dans les pré-finales précédentes.
- Pour les 1/2 finales et finales les ramasseurs seront fournis par le club comme le prévoit le règlement général.

4.2 MÉCANICIENS :

- Le port visible de la licence est obligatoire.
- Pour les qualifications, les pré-finales et finales :
 - 2 mécaniciens maximum sous le podium.

4.3 QUALIFICATIONS :

- Nombre de manches : 3 **maximum**
- Elles se composent en principe 8 voitures par série/10 voitures exceptionnellement
- Durée : Pour le championnat de France « Elite et National », les manches de qualification ont une durée de 7 minutes ; chacune avec un arrêt obligatoire par la zone des stands.

- Pour toutes les autres compétitions la durée réglementaire d'une manche de qualification est de 5 minutes.

4.4 CLASSEMENT :

- Le classement est fait en fonction du meilleur résultat en tours et en temps de chaque concurrent réalisé dans l'une des manches.
- Les ex-æquo sont départagés par le résultat en tours et en temps de leur meilleure manche suivante.

4.5 CONDITIONS DE COURSE :

En cas de pluie, toutes les manches de qualifications comptent malgré les évolutions du temps et atmosphériques (aménagement du règlement Général § 4.13 et 4.19.

4.6 CRÉATION DES SÉRIES POUR LES MANCHES NATIONALES :

- Les séries seront établies selon le règlement Général § 4.13 (têtes de série).
- Pour les manches de Championnats de Ligue :
Les séries seront établies en séparant si possible les Experts et les autres.

4.7 ESSAIS CONTRÔLÉS :

- Les essais sont effectués, à l'initiative du club organisateur conformément à un des deux modes suivants.
- Cumul de 2 séries de la même catégorie d'une durée allant de 8' à 15' (selon le nombre de pilotes par catégorie).
 - Série de 15 pilotes (tableau à jetons) d'une durée de 10' maximum.

5 - PARTICIPATION AUX COURSES

5.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE

Le nombre de pilotes maximum est de 100, avec un minimum de 80 (Art 3 du règlement Général de l'Auto RC France), selon la capacité des clubs organisateurs.

5.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE

- Le nombre de pilotes maximum est de 120, avec un minimum garanti de 90 (règle des */** Art 2.4 du règlement général de l'Auto RC France).
- En cas de cumul d'organisation du Championnat de France et du Trophée Fédéral « promotion », l'organisateur réservera et assurera au minimum pour le Trophée, deux séries de 10 pilotes en respectant un maximum de 120 pilotes pour l'organisation globale de la manche.

5.3 COUPE DES LIGUES/FINALE DU TROPHÉE « PROMOTION »

- Le nombre de pilotes maximum est de 120.
- La priorité est donnée aux 1er inscrits en cas de litige le niveau du classement des ligues sera retenu.

5.4 COUPE DE FRANCE

- Le nombre de pilotes maximum est de 120.
- La priorité est donnée aux premiers inscrits.

piste 1/10^{ème} thermique

LISTE DES CARROSSERIES HOMLOGUEES EFRA AU 01^{ER} JANVIER 2012.

Grand Prix - Championnat d'Europe - Championnat du Monde
Championnats de France et Coupes de France
Championnats de Ligue Promotion & Open

Piste 1/10^{ème} « Thermique 200 mm ».

Numéro d'homologation EFRA	Carrosserie	Constructeur	Année d'Homologation
2001	Chrysler – Dodge – Stratus EV2	Frewer	Uniquement en Championnat FVRC
2002	Opel Astra Coupe	Frewer	Uniquement en championnat FVRC
2003	Chrysler – Dodge – Stratus EV1	Frewer	Uniquement en Championnat FVRC
2004	Dodge Stratus – NATCC	HPI (Europe) Ltd	Uniquement en championnat FVRC
2005	Volvo S60	TRT Technik	Uniquement en Championnat FVRC
2006	Mercedes CLK DTM	TRT Technik	Uniquement en championnat FVRC
2007	Opel Vectra STW	TRT Technik	Uniquement en Championnat FVRC
2008	Alfa Romeo 156 #1461-00	Protoform	Uniquement en championnat FVRC
2009	Dodge Stratus #1450-00	Protoform	Uniquement en Championnat FVRC
2010	MG ZS #1468-00	Protoform	Uniquement en championnat FVRC
2011	Vauxhall Vectra #1432-00	Protoform	Uniquement en Championnat FVRC
2012	Mazda 6 #1466-00	Protoform	Uniquement en championnat FVRC
2013	Vauxhall Astra BTCC #1464-00	Protoform	Uniquement en Championnat FVRC
2014	Alfa 156	Team Losi	Uniquement en championnat FVRC
2015	Alfa Roméo 156	Parma International	Uniquement en Championnat FVRC
2016	Cadillac CTS-VR # 1475-00	Protoform	Uniquement en championnat FVRC
2018	Blitz Mazda 6	Titan	Uniquement en championnat FVRC
2019	Blitz Mazda 3	Titan	Uniquement en Championnat FVRC
2020	Blitz Altis	Titan	Uniquement en Championnat FVRC
2021	BMW M3 GTR	Thunder Tiger Corp	2007.
2022	SLB MZ6	TRT / SLB	2007.
2023	SLB Stratus X07	TRT / SLB	2007.
2024	Euro-R	East Coast Bodies / King Golden	2007.
2025	M_Type Mazda 6	Parma	2007.
2026	DNA	Protoform	2008.
2027	Toyota Altis	Titan /Blitz	2008.
2028	East Civic	Central	2008.
2029	Peugeot 407	Honest	2009.
2030	Toyota Altis	Bergonzoni - L. Collari	2009.
2031	Dodge Stratus	Edam Co.ltd	2009.
2017	Dodge Stratus 3.1	Protoform	2010.
2032	Audi A5 Concept	Protoform	2010.
2033	SLB Audi A5 Concept	TRT – SLB	2010.
2034	SRC Kruzer 1 :10	Sprint RC	2010.
2035	Scirocco	King Golden – East Coast Bodies	2010.
2036	Audi RS4	Titan / Blitz	2010.
2037	Lexus ISF	Titan / Blitz	2010.
2038	Mitsubishi Lancer Fortis	Edam Co.Ltd	2010.
2039	Honda Inspire	King Golden – East Coast Bodies	2010.
2039	P37-N	Protoform	2011.
2040	P56-N	Protoform	2011.
2041	S93 (60113)	Titan /Blitz	2011.
2042	Chevy Cruzer	Titan /Blitz	2011.
2043	Lexus ISF	Titan /Blitz	2011.
2044	SRC 510 (Kruzer V2)	Sprint RC	2011.
2045	Mercedes C Class (TC0110-75)	Bitty design	2011.
2046	SLB A5 GTS	TRT / SLB	2011.

piste 1/10^{ème} thermique

LISTE DES ECHAPPEMENTS HOMLOGUES EFRA AU 01^{ER} JANVIER 2012.

Grand Prix - Championnat d'Europe - Championnat du Monde
Championnats de France et Coupes de France
Championnats de Ligue Promotion & Open

Piste 1/10^{ème} « Thermique 200 mm ».

N° EFRA	ECHAPPEMENTS	N° EFRA	ECHAPPEMENTS
2501	Mielke / Carson / Ansmann / Rmv	2502	R&B
2053	Nova Rossi / Mega	2504	Picco
2505	CR France	2601	Nova Rossi
2602	Max Power	2603	Associated
2604	R&B	2606	RCC Power
2607	Picco / Mega / LRP / IDM	2608	Rossi / Axe
2609	Mugen	2610	Mielke
2611	Sirio by LM	2612	Sirio by LM
2613	Habbecke	2614	Schepis
2615	Max	2616	CR France
2617	IDM	2618	Technokit / Hipex / RCE
2619	Picco	2620	Radiosistemi
2621	ATS	2622	SPM
2623	Team Magic	2624	Mielke / Orcan / Xceed / MSE
2625	Team Magic	2626	Mielke / Xceed
2627	R&R Non Solo Racing	2628	LRP
2630	Nova Rossi	2631	GRP Gandini
2632	GRP Gandini	2633	GRP Gandini
2634	Team Orion	2635	Team Orion
2636	Team Orion	2637	Team Orion
2638	Team Orion	2639	Kyosho Type A
2640	Kyosho Type B	2641	Serpent Mega
2642	Vantage	2643	Fioroni
2644	LRP	2645	Graupner
2646	Graupner	2647	Orion
2648	Capricorn	2649	Max
2650	Edam	2651	Picco / Mega / LRP / IDM
2652	Nova Rossi	2653	Sirio / Orion / CRF / Boss / SM / Reds
2654	RCE / Hipex / Gimar	2655	Schepis Model / Boss / Reds
2656	Orion	2657	Os Speed / Mugen
2658	Sirio / Orion / CRF / Boss / SM / Reds	2659	R&B
2660	Nova Rossi	2621	Os Engines
2662	Capricorn	2663	Mielke / Orcan
2664	Max	2665	Max
2666	Max	2667	Picco
2668	R&B	2669	Hipex

LISTE « DES BOITES A AIR » HOMLOGUEES EFRA AU 01^{ER} JANVIER 2012.

Grand Prix - Championnat d'Europe - Championnat du Monde
Championnats de France et Coupes de France
Championnats de Ligue Promotion & Open

Piste 1/10^{ème} « Thermique 200 mm ».

CONSTRUCTEUR	N° EFRA	DATE	CONSTRUCTEUR	N° Efra	DATE
SERPENT	INS 200101	Original 2001	NOVA ROSSI	INS 200701	Original 2007
PICCO BOX / Rb	INS 200201	Original 2002	MIELKE / MUGEN	INS 200702	Original 2007
NOVA ROSSI / Rb	INS 200901	Original 2009	SERPENT / XCEED / Os	INS 200902	Original 2009
NR MODIF (200901)	INS 200903	Original 2009	Hobby Pro / Team C	INS 201001	Original 2010
Mielke	INS 201101	Original 2011			

Nota : En 2012 : pour toutes les compétitions fédérales FVRC, les boîtes à air sans numéro sont acceptées si celles-ci sont conformes aux originaux.
Pour les compétitions internationales, les boîtes à air sans numéro ne sont plus acceptées.

6 - CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

Pour informations complémentaires voir le site de la FVRC <http://www.fvrc.asso.fr> :
les différentes rubriques: calendrier, fiches circuit, et EFRA-IFMAR

EPREUVES	DATES	LIEU	SELECTION
Championnat du Monde 1/10th 200mm	10 au 17 novembre	THAILANDE – BANGKOK	OUI
Championnat d'Europe «B» 1/10th 200mm	23 au 28 avril	MONACO – FMM – Circuit de la TURBIE	OUI
Championnat d'Europe «40+» 1/10th 200mm	09 au 14 juillet	FRANCE – RCCL – LENTILLY - 08/007	NON
Championnat d'Europe «A» 1/10th 200mm	13 au 18 août	ITALIE – CASSINO	OUI
CHAMPIONNAT DE FRANCE – ELITE/NATIONAL TROPHEE FEDERAL « PROMOTION »			
manche 1	10 – 11 mars	MRTE – RIS ORANGIS – 02/020	OUI
manche 2	14 – 15 avril	AMAC – MONTEUX – 10/849	OUI
manche 3	12 – 13 mai	MRC – MONTLUCON - 08/126	OUI
manche 4	9 – 10 juin	TMCM – CLUSES - 09/819	OUI
manche 5	8 – 9 septembre	MBVCB – VICHY - 08/256	OUI
COUPES DE FRANCE			
Finale du Trophée Fédéral « Promotion »	25 –26 août	MBVCB – VICHY - 08/256	OUI
Coupe des Ligues			
Coupe de France	29 – 30 septembre	ARCA16 – ANGOULEME - 16/173	OUI

calendrier piste 1/10^{ème} thermique

DATES	JANVIER				FEVRIER				MARS				AVRIL					
	08	15	22	29	05	12	19	26	04	11	18	25	01	08	15	22	29	
LIGUES															CHAMPIONNAT DE FRANCE - 2^{ème} MANCHE AMAC - MONTEUX - 10/849			
1												O/P RSMA 089		O/P AZTECH 878			O/P RSMA 089	
2				A ASCAP 525									O/P MRTE 020					
3								O/P/D LARCC 699			A LARCC 699			O/P/D TMB 694	O/P/D CMB 272			
4											A MACM 803		P/O AMAC 207		P/O MACM 803			
5																		
6									O/P MCCM 172			D le 24 O/P AMLG 31	O/P ABCR 503		O/P MCCB 896		O/P MAH 749	
7													O/P CAMM 331					
8															O/P MRC 08/126			
9																O/P RACG 070		
10							A AMAC 849						O/P MMM 302		O/P RMCP 131			
11																		
12																		
13													O/P MSA 168	O/P AMO 008		O/P/A AMCR 556		
14													O/P AMAT 341	O/P GTBRC 529		O/P MARCG 235		
15														A le 15 MRCMG 823				
16									A LMRC 034					O/P MR79 241			O/P ARCA16 173	
17													O/P/D NRC 964		O/P/D LMACN 039		O/P/D LMAC 357	
18												O/P/D/A AMCT 952	O/P/D/A MASC 346				O/P/D/A AMCT 952	
19												O/P/D MCC 166			O/P/D AMCO 257			
20							O/P FMC 769 CMG 944					O/P CAR 369 CMG 944				O/P FMC 769 CMG 944		
21							O/P CMDR 730					O/P RCM974 995						O/P CAO 1023

calendrier piste 1/10^{ème} thermique

DATES	MAI						JUIN				JUILLET				AOÛT		
	3	06	13	20	27	03	10	17	24	01	08	15	22	29	05	12	19
1						O/P AZTECH 878											
2				O/P ASCAP 525				O/P MRTE 020									
3						O/P/D TMB 694		O/P/D CMB 272									
4				O/P MACM 803	O/P CRMA 805	O/P/A AMAC 207		O/P MCR 103		O/P AMAC 207							
5																	
6				O/P AMS 937		O/P SAM 843			O/P MAH 749	O/P MCCM 172					O/P CMC 811		D le 18 O/P MVHS 278
7								O/P RMR 205		O/P CAMM 331							
8									O/P MBVCB 256	O/P MRC 126			A ARMCA 065				
9					O/P MR 1027				O/P BMVRC 452								
10				O/P AMAC 849													
11				O/P TRC 269					O/P MRCB 109								
12																	
13				O/P AMO 008						O/P MSA 168							
14				O/P GTBRC 529						O/P AMAT 341							
15				A PBA 979	O/P/D HRC 954				O/P/D MRCP 085								O/P/D MRCP 085
16				O/P MR79 241		O/P MACI 547			O/P MODELESPAC. 767	O/P ARCA16 173							
17									O/P/D RCY 161								
18					O/P/D/A MASC 346	O/P/D/A CARCB 112			O/P/D/A AMCT 952								
19					O/P/D AMCG 936				O/P/D SBMB 886				O/P/D SCB 918				
20				O/P CAR 369 CMG 944				O/P FMC 769 CMG 944			O/P CAR 369 CMG 944						
21							O/P CMDR 730			O/P CMDR 730							

**CHAMPIONNAT DE FRANCE - 4^{ème} MANCHE
TMCM - CLUSES - 08/819**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE - 3^{ème} MANCHE
MRC - MONTLUCON - 08/126**

